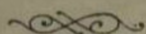
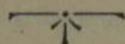
PANHARD & LEVASSOR

CONSTRUCTEURS MÉCANICIENS

GRAND PRIX



EXPON UNIVLLE 1878



19, Avenue d'Ivry, 19

PARIS

HORS CONCOURS

Membre du Jury

EXPON UNIVLLE 1889





VOITURES & BATEAUX

Mûs par Moteurs à Pétrole (Système DAIMLER)



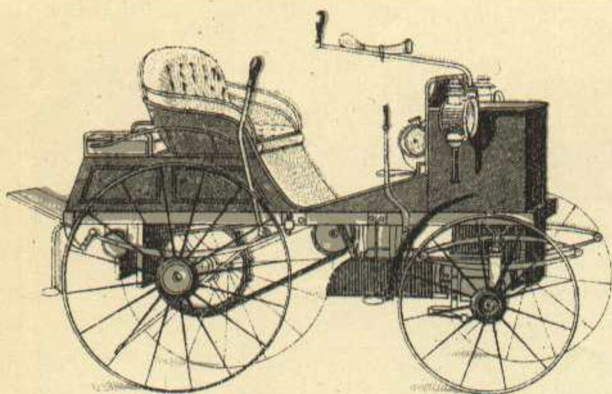


Fig. 1. Voiture à 4 places forme dog-cart

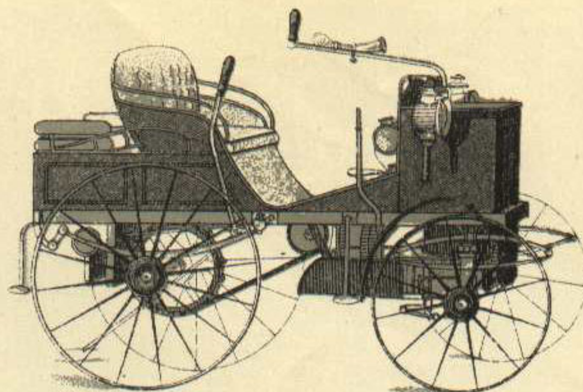


Fig. 2. Voiture à 4 places forme Wagonnette

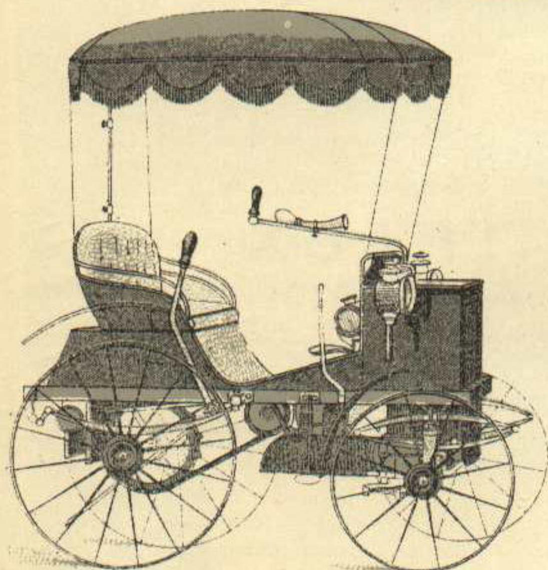


Fig. 3. Voiture à 2 places avec parasol

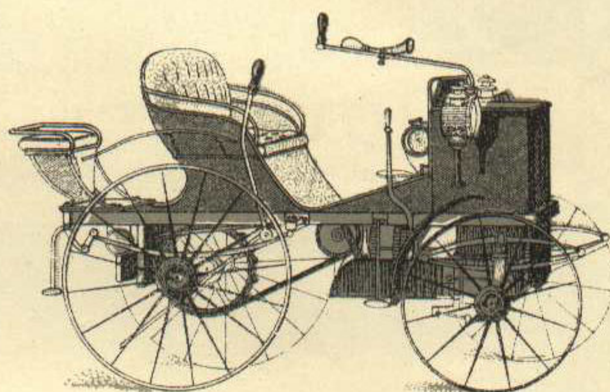
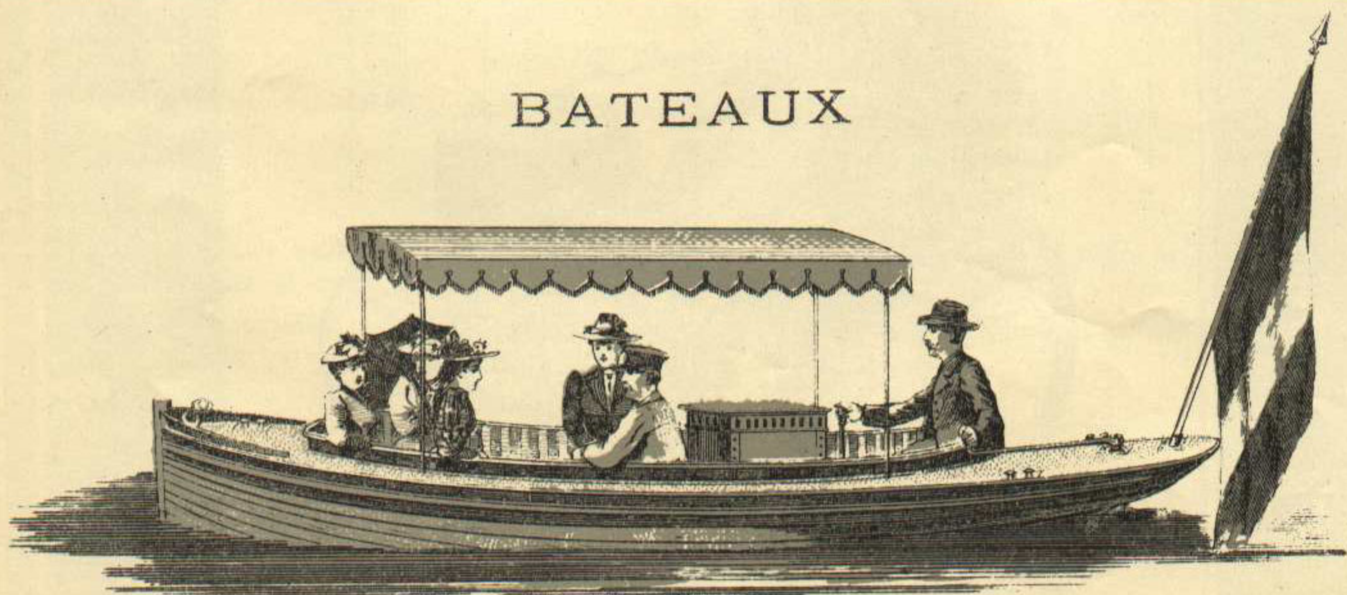


Fig. 4. Voiture à 2 places avec petit siège à l'arrière ·

BATEAUX



VOITURES A PÉTROLE

Aspect. — Les gravures ci-contre montrent la forme de nos diverses voitures.

Fig. 1. — Voiture à 4 places forme dog-cart.
Fig. 2. — Voiture à 4 places forme wagonnette.
Fig. 3. — Voiture à 2 places avec parasol.
Fig. 4. — Voiture à 2 places avec petit siège à l'arrière.

Dans les Voitures à 4 places, celles en forme dog-cart sont les plus demandées ; cependant, si des Dames ou des Enfants devaient souvent prendre place à l'arrière, il conviendrait de choisir la forme wagonnette, mais alors, dans ce cas, le coffre qui existe dans le dog-cart pour mettre de menus bagages se trouverait forcément supprimé.

Les Voitures à 2 places se font quelquefois avec un petit siège à l'arrière pour un enfant ou un petit groom ainsi que l'indique la *fig. 4.*

Le parasol qui est mis sur la Voiture à 2 places, *fig. 3.* peut se mettre également sur les autres Voitures.

Moteur. — La Voiture est actionnée par un moteur à pétrole à deux cylindres placé à l'avant ; le moteur est abordable sur toutes ses faces, son graissage et son entretien sont donc très faciles.

Le fonctionnement du moteur a lieu sans dégagement d'odeur ni de fumée.

Direction. — Le conducteur dirige la Voiture par l'intermédiaire d'un levier qu'il tient de la main gauche ; cette direction, en raison de la combinaison employée, est très douce et ne donne aucune fatigue.

Vitesses. — Les Voitures possèdent trois vitesses : une petite, une moyenne et une grande.

On règle généralement la grande vitesse à 17 kilomètres à l'heure, mais dans les pays plats ou peu accidentés, et surtout avec les Voitures à deux places, on peut marcher plus vite et atteindre 20 kilomètres, mais ces grandes vitesses exigent de la part du conducteur une grande attention et ne sont pas toujours à conseiller.

La petite vitesse est employée dans les montées et dans les mauvais passages.

Les rampes que l'on peut gravir peuvent atteindre, en route sèche et en bon état, 8 et même 10 centimètres par mètre.

Roues. — Les roues sont en bois avec bandages en acier, mais elles peuvent être également avec bandages en caoutchouc, ces dernières donnent de très bons résultats, mais elles sont d'un prix assez élevé.

Freins. — Il y en a deux, l'un qui se manœuvre avec une pédale, l'autre avec un levier, ce dernier n'est employé que dans les grandes descentes ou pour des arrêts instantanés.

Combustible. — Le combustible employé est de l'essence légère de pétrole à la densité de $0^{m}68$ à $0^{m}70$.

Eau. — Une petite provision d'eau contenue dans un réservoir spécial sert à rafraîchir les cylindres du moteur ; cette provision doit être renouvelée lorsqu'on fait de longs parcours.

Mise en marche du moteur. — Elle se fait presque instantanément, en quelques minutes.

Provision de pétrole. — Un réservoir placé à l'avant contient une provision d'essence pour 80 à 100 kilomètres ; mais, avec une provision supplémentaire on peut faire 300 kilomètres et plus.

Consommation. — Elle est d'environ 1 litre 1/4 par heure, ce qui conduit à une dépense approximative de 65 centimes à l'heure ou 5 centimes par kilomètre. Cette consommation varie du reste avec l'état et la nature des routes.

PRIX DES VOITURES

Voiture à quatre places forme dog-cart. . . . . 5.000 francs
Voiture à quatre places forme wagonnette . . . . 5.300 »
Voiture à deux places . . . . 4.100 »
Voiture à deux places avec petit siège à l'arrière . . . . . . 4.300 »
Parasols . . . . de 125 à 160 fr. selon les dimensions.
Roues avec bandages en caoutchouc. Plus-value. . . { 500 francs pour Voitures à 4 places. / 400 — — à 2 places. }

BATEAUX

Le moteur Daimler appliqué à la navigation offre sur ses devanciers tous les avantages, il est d'une grande simplicité, son poids est très faible, son centre de gravité très bas; il prend très peu de place, est animé d'une grande vitesse de rotation et actionne directement l'hélice par un mécanisme breveté très simple qui permet l'arrêt rapide et la marche en arrière.

Le moteur est généralement placé à l'arrière, près du gouvernail; il laisse libre tout le reste du bateau.

La personne qui est au gouvernail a à sa portée le levier de manœuvre pour la mise en marche, le renversement ou l'arrêt.

Le bateau étant arrivé à destination, on ferme le robinet, on éteint la lampe et on s'en va; il n'y a pas d'autre soins à donner au moteur.

Les bateaux se font à toutes les dimensions et à des forces variant de 1 à 10 chevaux.

Nous donnons ci-après les prix des dimensions les plus courantes :

COQUE EN CHÊNE		FORCE EN CHEVAUX	NOMBRE DE PERSONNES AU MAXIMUM	VITESSE APPROXIMATIVE EN KILOMÈTRE	PRIX
LONGUEUR	LARGEUR				
6 m 00	1 m 50	1	5 à 6	9 à 10	3.600 fr.
6 m 00	1 m 50	2	6	10 à 12	4.500 »
7 m 00	1 m 50	2	8	10 à 12	5.000 »
5 m 50	1 m 60	2	6	10	4.600 »
8 m 00	1 m 60	4	10	12	6.500 »
8 m 00	1 m 60	5	10	12 à 14	7.000 »
10 m 00	1 m 90	10	15	15	11.000 »

Les prix des bateaux subissent une augmentation lorsque la coque est demandée avec des aménagements spéciaux; il en est de même si la coque est en tôle d'acier.

Tous les bateaux marchant déjà mécaniquement peuvent recevoir le moteur à pétrole Daimler, avec l'appareil breveté de propulsion.

Conditions. — Les prix de nos Voitures et de nos bateaux sont nets, ils s'appliquent à la marchandise prise dans nos ateliers et payables : un tiers à la commande; deux tiers à la livraison avec deux pour cent d'escompte.

Paris, Octobre 1892.

Imprimé en France. Delpire. Paris